



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

USHUAIA, **09 de marzo de 2026**

VISTO el Expediente Nº MED-E-66671-2025 del registro de esta Gobernación, la Ley de Educación Técnico Profesional 26058, y la Resolución Nº RESFC-2019-4-E-GDETDF-ME; y

CONSIDERANDO:

Que la Rectoría del Centro Educativo de Nivel Terciario Nº 35 "PROFESOR JULIÁN JOSÉ GODOY" de la ciudad de Río Grande solicita la implementación de la Tecnicatura Superior en Transporte y Logística para que forme parte de su oferta académica a partir del Ciclo Lectivo 2026.

Que la Tecnicatura Superior en Transporte y Logística ya se encuentra autorizada e implementada en la provincia, Centro Educativo de Nivel Terciario Nº 11 de la ciudad de Ushuaia.

Que la Rectoría ha relevado el interés de la comunidad en dicha propuesta, de la cual arrojo un total de 149 interesados en inscribirse en la citada carrera para el Ciclo Lectivo 2026.

Que la Provincia está requiriendo este perfil técnico en función de las demandas del ámbito público, estatal y privado, de las empresas privadas y de las organizaciones de la sociedad civil que se están actualizando.

Que la presente cuenta con el aval de la Dirección Provincial de Educación Técnico Profesional, la Subsecretaría de Transversalidad e Inclusión Educativa y de la Secretaría de Gestión Educativa.

Que el suscripto se encuentra facultado para el dictado del presente acto administrativo, en virtud de lo establecido en el artículo 19 de la Ley Provincial 1511 y en el Decreto Provincial Nº 3125/2023.

Por ello:

EL MINISTRO DE EDUCACIÓN

R E S U E L V E:

ARTÍCULO 1º.- AUTORIZAR la implementación progresiva del Plan de Estudios de la Carrera "Tecnicatura Superior en Transporte y Logística" en el Centro Educativo de Nivel Terciario Nº 35 "PROFESOR JULIÁN JOSÉ GODOY" de la ciudad de Río Grande, aprobado por Resolución Nº RESFC-2019-4-E-GDETDF-ME, en el Turno Mañana y de acuerdo a lo establecido en el Anexo I de la presente, conforme al siguiente cronograma de implementación gradual: 1º año a partir del Ciclo Lectivo 2026; 2º año a partir del Ciclo Lectivo 2027; y 3º año a partir del Ciclo Lectivo 2028. Ello por los motivos expuestos en los considerandos.

ARTÍCULO 2º.- AMPLIAR la Planta Funcional del Centro Educativo de Nivel Terciario Nº 35 "PROFESOR JULIÁN JOSÉ GODOY" de la ciudad de Río Grande de manera progresiva, en concordancia con el cronograma de implementación establecido en el artículo 1º de la presente, según el detalle de horas cátedra – Cod. 910 –, con situación de revista interinas, que figuran en el Anexo II de la presente.

ARTÍCULO 3º.- ASIGNAR diez (10) horas cátedra de Nivel Superior –Cod. 910– destinadas a la Coordinación de la Carrera "Tecnicatura Superior en Transporte y Logística", desde el inicio del Ciclo Lectivo 2026 y hasta la finalización de la cohorte correspondiente al Ciclo Lectivo 2028, en concordancia con la implementación progresiva establecida en el artículo 1º de la presente.

ARTÍCULO 4º.- COMUNICAR la presente a la Secretaría de Gestión Educativa, a la Subsecretaría de Transversalidad e Inclusión Educativa, a la Dirección Provincial de Educación Técnico Profesional y a la Rectoría del Centro Educativo de Nivel Terciario Nº 35 "PROFESOR JULIÁN JOSÉ GODOY". Dar al Boletín Oficial de la Provincia y archivar.

RESOLUCIÓN M.ED. Nº

0520

/2026.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

ANEXO I DE LA RESOLUCIÓN M.ED. N°

0520

/2026.-

CARRERA: TÉCNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Identificación del Plan de Estudios

DENOMINACIÓN: Tecnicatura Superior en Transporte y Logística.

NIVEL CORRESPONDIENTE: Superior.

ÁREA DE EDUCACIÓN SUPERIOR: Técnico Profesional.

DURACIÓN DE LA CARRERA: Tres (3) años.

TÍTULO QUE OTORGA: Técnico Superior en Transporte y Logística.

Justificación de la oferta formativa

Asistimos a diario a los cambios de los escenarios mundiales relacionados con la economía, la sociedad, y el Estado. Las Organizaciones Estatales buscan soluciones a problemas económicos que deberán resolver junto a una sociedad que intenta hacer frente a la crisis, sabiendo que en cada una de ellas existe una oportunidad.

En este contexto, varias de las economías del mundo están presenciando un cambio de paradigma y una transformación a la cual, la Argentina no es ajena. El paradigma o modelo productivo, centrado en una excesiva concentración y monopolización de la economía, ha dado lugar a la crisis que afecta a las sociedades a nivel mundial. Esta lógica ha incidido significativamente en la vida comunitaria, el aprovechamiento y conservación de los recursos y las relaciones humanas. Este escenario nos lleva a una necesaria reflexión sobre la calidad de vida en un mundo altamente tecnificado y de profundos desequilibrios sociales.

Tenemos que concebir otro paradigma sociocultural, la sociedad de la producción y el conocimiento, con una dimensión ética del trabajo, pero que dé respuestas a los cambios producidos en el mundo del trabajo y a las exigencias de transformaciones tecnológicas y organizativas de los modelos de producción, que tienda a la consolidación de las pequeñas y medianas empresas, que promueva el emprendedurismo, con la participación y acompañamiento del Estado.

Tenemos desde la génesis de los programas de formación la necesidad de fortalecer los canales de acceso a la educación pública, donde efectivamente haya una transformación del sistema educativo vinculado decisivamente a la producción, con teoría y práctica que provea de herramientas válidas de trabajo a quienes asuman el desafío de formarse técnicamente. En línea con el desarrollo económico que ha emprendido el país en estos últimos años se encuentran los esfuerzos del nivel de educación superior, por articular sinérgicamente los sistemas económicos productivos y la educación.

En cuanto a la realidad local en Tierra del Fuego, nos encontramos con una Provincia que por su situación geográfica - con proyección hacia la Antártida-, su actividad económica, la vigencia de la Ley 19640, contar con el puerto de ultramar de aguas profundas más austral del país, contar con el aeropuerto internacional más austral del país, convierten a la misma en un nodo donde confluye el transporte interno e internacional. La provincia cuenta con un territorio con marcadas particularidades que le imprimen un carácter único en relación con el resto del país, y con las potencialidades generadas por la cercanía hacia el extremo polar sur.

En este contexto, se pretende incorporar nuevas carreras que tengan en cuenta esta realidad, que puedan generar empleo genuino, creciente y sostenible a través del tiempo, por medio de la formación técnico - profesional. En este sentido, la Tecnicatura Superior en Transporte y Logística busca formar técnicos orientados hacia la autonomía personal, que sean agentes gestores de cambios sobre la base de una estructuración del pensamiento orientada hacia la resolución de conflictos, el manejo de la incertidumbre, una marcada actitud crítica que permita el despliegue de comportamientos innovadores y el liderazgo para el cambio.

///...2.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///2.-

El proyecto educativo que se ha elaborado está diseñado bajo la concepción de dotar de herramientas concretas a personas que ocupan y ocuparán un importante sector del mercado productivo de Tierra del Fuego, demandante de técnicos que puedan cubrir las más variadas actividades relacionados con el Transporte y la Logística.

3- Perfil del Egresado

3.1. Competencia General:

El TÉCNICO SUPERIOR EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA es el profesional que está capacitado para manejar toda la cadena de transporte y abastecimiento de manera integral, incluyendo los procesos de importación y exportación. Estará capacitado para gestionar, diseñar, implementar, evaluar y optimizar los procesos que componen la gestión del flujo de materiales, personas y servicios desde el proveedor hasta el cliente, desde el remitente al destinatario, o desde su origen a su destino, implementando las técnicas que facilitan la toma de decisiones y los procedimientos para la gestión en el área, de acuerdo a los marcos conceptuales que sustentan los principios y normas pertinentes al campo del transporte y la logística.

3.2. Áreas de competencia:

Las áreas de competencia del Técnico Superior en Transporte y Logística son las siguientes:

1. Diseñar y mejorar sistemas de flujo de materiales, personas y servicios desde el proveedor hasta el cliente y/o desde el remitente al destinatario y/o desde el origen hasta su destino
2. Gestionar los sistemas funcionales de las organizaciones desde el área del transporte y la logística
3. Implementar e instalar sistemas de procedimientos de acuerdo con las normas vigentes.
4. Evaluar los procedimientos y las técnicas implementadas
5. Optimizar las diferentes secuencias de los procesos

SUB-ÁREAS DE COMPETENCIA

ÁREA DE COMPETENCIA 1: Diseñar y mejorar sistemas de flujo de materiales, personas y servicios desde el proveedor hasta el cliente y/o desde el remitente al destinatario y/o desde el origen hasta su destino.

- 1.1. Diseñar y mejorar sistemas de manejo del flujo de cargas, pasajeros y servicios
- 1.2. Planificar y programar la distribución del producto o servicio.
- 1.3. Proyectar los sistemas de planificación y/o programación de los flujos de trabajo, producto y transporte.
- 1.4. Establecer estándares y políticas de Stock
- 1.5. Proyectar Centros de Distribución
- 1.7. Programar procesos de transporte, recepción, distribución, de bienes, servicios y personas.

ÁREA DE COMPETENCIA 2: Gestionar los sistemas funcionales de las organizaciones desde el área del transporte y la logística.

- 2.1. Planificar y seleccionar los medios de transporte con vistas a la optimización de los tiempos, costos y satisfacción de los clientes.
- 2.2. Administrar carteras de proveedores y/o clientes nacionales y extranjeros.
- 2.3. Planificar y ejecutar operaciones de importación y exportación.
- 2.4. Realizar operaciones de requerimientos y compras.
- 2.5. Gestionar inventarios y establecer políticas de stocks.
- 2.6. Dirigir la logística interna y externa.
- 2.7. Conformar grupos de trabajo
- 2.8. Tramitar procesos de selección y capacitación del personal que se relaciona con el área.
- 2.9. Tomar decisiones acerca del modo de transportar.
- 2.10. Proyectar y supervisar el embalaje y la unitarización de la carga.

///...3.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///3.-

- 2.11. Mejorar tiempos y costos de la gestión.
- 2.12. Aportar a la gestión de calidad del servicio al cliente.

ÁREA DE COMPETENCIA 3: Implementar e instalar sistemas de procesos logísticos de acuerdo con las normas vigentes.

- 3.1 Instalar sistemas de planificación y/o programación.
- 3.2 Aplicar políticas de stock.
- 3.3 Instalar de estándares y procesos
- 3.4 Aplicar procedimientos de mejoramiento de la calidad
- 3.5 Administrar los sistemas de información e informáticos de aplicación en el área.
- 3.6 Aplicar los procedimientos y documentaciones relativos a la operatoria del comercio y del transporte nacional e internacional.
- 3. 7 Dominar y supervisar métodos de carga y descarga, consolidación y desconsolidación.
- 3.8 Implementa el empleo de normas de Seguridad e Higiene y control ambiental

ÁREA DE COMPETENCIA 4: Evaluar los procedimientos y las técnicas implementadas

- 4 .1 Relevar datos
- 4.2 Comparar contra estándares.
- 4.3 Controlar las distintas secuencias de los procesos de transporte y logísticos.
- 4.4 Supervisar la operatoria del transporte nacional e internacional
- 4.5 Elaborar informes efectivos.

ÁREA DE COMPETENCIA 5: Optimizar las diferentes secuencias del proceso de transporte y logística.

- 5.1 Mejorar procesos de recepción, despacho, carga, descarga, almacenamiento, manipulación y transporte.
- 5.2. Poner en marcha los mecanismos de mejora continua.

4. Área Ocupacional

Podrá desempeñarse como mando medio en una amplia gama de empresas públicas y privadas, pequeñas, medianas y grandes, y/o como emprendedores, y/o como profesionales independientes, y/o como consultores en el área del transporte y la logística, y actividades conexas. Podrá desempeñarse en el sector industrial, de transporte de cargas y pasajeros, de turismo, de servicios en general, agropecuario, cumpliendo distintas tareas de: Planificación, programación y control de servicios de transportes públicos y privados. Planificación, programación y control de servicios de logística. Coordinación de proyectos. Coordinación de despacho y recepción de bienes y servicios. Análisis de inventario. Planificación, análisis y corrección de procesos logísticos y de transporte. Planificación, ejecución y control de rutas de distribución y modos de transporte.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

ANEXO II DE LA RESOLUCIÓN M.ED. Nº

0520

/2026.-

5. Desarrollo curricular:
5.1. Diseño Curricular

PRIMER AÑO					
Cód.	Anuales				Hs.cát.
TLO1	Matemática				3
TL02	Introducción al Transporte				4
TL03	Práctica Profesionalizante I				4
Total horas cátedra de cursada anual					11
Cuatrimestrales					
Cód.	1º Cuatrimestre	Hs.cát.	Cód.	2º Cuatrimestre	Hs.cát.
TL04	Física Aplicada	3	TL09	Desarrollo Local y Planificación Territorial	3
TL05	Sociedad y Estado	3	TL10	Informática	3
TL06	Inglés I	3	TL11	Geografía Económica	3
TL07	Derecho I	3	TL12	Introducción a la Administración	3
TL08	Economía	3	TL 13	Química Aplicada	3
Total horas cátedra 1º Cuat.		15	Total horas cátedra 2º Cuat.		15
SEGUNDO AÑO					
Cód	Anuales				Hs.cát.
TL14	Legislación y Regulación del Transporte				3
TL15	Legislación Aduanera				3
TL16	Costos para la Toma de Decisiones				3
TL17	Logística I				5
TL18	Práctica Profesionalizante II				3
Total horas cátedra de cursada anual					17
Cuatrimestrales					
Cód.	1º Cuatrimestre	Hs.cát.	Cód.	2º Cuatrimestre	Hs.cát.
TL19	Comercialización	3	TL22	Inglés II	3
TL20	Estadística Aplicada	3	TL23	Comercio Internacional	3
TL21	Sistemas de Transporte	4	TL24	Derecho II	3
Total horas cátedra 1º Cuat.		10	Total horas cátedra 2º Cuat.		9
TERCER AÑO					
Cód.	Anuales				Hs.cát.
TL25	Transporte Terrestre				4
TL26	Transporte Marítimo y Fluvial				4
TL27	Logística II				5
TL28	Práctica Profesionalizante III				3
Total horas cátedra de cursada anual					16
Cuatrimestrales					
Cód.	1º Cuatrimestre	Hs.cát.	Cód.	2º Cuatrimestre	Hs.cát.
TL29	Higiene, Seguridad Laboral y Control Ambiental	4	TL32	Transporte Multimodal	4
TL30	Transporte Aéreo	4	TL33	Sistemas de Gestión de Calidad	3

///...2.-

0520

TL31	Inglés III	3	TL34	Gestión de los RRHH	3
Total horas cátedra 1º Cuat.		11	Total horas cátedra 2º Cuat.		10
Hs Cátedra totales anuales		2528	Hs Reloj totales anuales		1685,40

5.2. Campos de Formación

Código	Materia	Hs	Anual Cuat	Hs Cátedra	Hs Normales	Campo
TL01	Matemática	3	Anual	96	64,0	CFG
TL02	Introducción al Transporte	4	Anual	128	85,3	CFE
TL03	Práctica Profesionalizante I	4	Anual	128	85,3	CPP
TL04	Física Aplicada	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL05	Sociedad y Estado	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFG
TL06	Ingles I	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL07	Derecho I	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TLOS	Economía	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL09	Desarrollo Local y Planificación Territorial	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFG
TL10	Informática	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFG
TL11	Geografía Económica	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL12	Introducción a la Administración	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL13	Química Aplicada	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL14	Legislación y Regulación del	3	Anual	96	64,0	CFE
TL15	Legislación Aduanera	3	Anual	96	64,0	CFE
TL16	Costos para la Toma de Decisiones	3	Anual	96	64,0	CFE
TL17	Logística I	5	Anual	160	106,7	CFE
TL18	Práctica Profesionalizante II	3	Anual	96	64,0	CPP
TL19	Comercialización	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFE
TL20	Estadística Aplicada	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL21	Sistemas de Transporte	4	Cuatrimestral	64	42,7	CFE
TL22	Ingles II	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL23	Comercio Internacional	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFE
TL24	Derecho II	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL25	Transporte Terrestre	4	Anual	128	85,3	CFE
TL26	Transporte Marítimo y Fluvial	4	Anual	128	85,3	CFE
TL27	Logística II	5	Anual	160	106,7	CFE
TL28	Práctica Profesionalizante III	3	Anual	96	64,0	CPP
TL29	Higiene, Seguridad Laboral y Control Ambiental	4	Cuatrimestral	64	42,7	CFF
TL30	Transporte Aéreo	4	Cuatrimestral	64	42,7	CFE
TL31	Ingles III	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL32	Transporte Multimodal	4	Cuatrimestral	64	42,7	CFE
TL33	Sistemas de Gestión de Calidad	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
TL 34	Gestión de los RRHH	3	Cuatrimestral	48	32,0	CFF
				2528	1685,4	

///...3.-

...///3.-

- CFG** Campo de la Formación General
CFF Campo de la Formación de Fundamento
CFE Campo de la Formación Específica
CPP Campo de la Práctica Profesionalizante

Campo		HS CÁTEDRA	HS NORMALES	0/o
Campo de la Formación General	CFG	240	160	
Campo de la Formación de Fundamento	CFF	784	522.7	31.01
Campe de la Formación Específica	CFE	1184	789.4	46.84
Campo de la Práctica Profesionalizante	CPP	320	213.3	12,66
	Totales	2528	1685,4	100,00

5.3. Régimen de Correlatividades

CODIG	ESPACIO CURRICULAR	CORRELATIVIDA
TL01	Matemática	---
TL02	Introducción al Transporte	---
TL03	Práctica Profesionalizante I	---
TL04	Física Aplicada	---
TLOS	Sociedad v Estado	---
TL06	Inglés I	---
TL07	Derecho I	---
TLOS	Economía	---
TL09	Desarrollo Local v Planificación Territorial	---
TL10	Informática	---
TL11	Geografía Económica	---
TL12	Introducción a la administración	---
TL13	Química aplicada	---
TL14	Legislación v regulación del transporte	TL02
TL15	Legislación aduanera	TL02
TL16	Costos para la toma de decisiones	TL08
TL17	Logística I	TL02
TL18	Práctica Profesionalizante II	TL 03
TL19	Comercialización	TL12
TL20	Estadística Aplicada	TL01
TL21	Sistemas de Transporte	TL02
TL22	Inglés II	TL06
TL23	Comercio Internacional	TL08
TL24	Derecho II	TL07
TL25	Transporte terrestre	TL 14 TL21
TL26	Transoorte marítimo v fluvial	TL 14 TL21
TL27	Logística II	TL17
TL28	Práctica Profesionalizante III	TL18

///...4.-

TL29	Higiene, Seguridad Laboral y Control Ambiental	TL 04 TL 13 TL17 TL21
TL30	Transporte aéreo	TL14 TL21
TL31	Inglés III	TL22
TL32	Transporte Multimodal	TL14 TL21 .
TL33	Sistemas de Gestión de Calidad	TL12 TU 7 TL21 TL20
TL 34	Gestión de los RRHH	TL 12

5.4. Desarrollo de los Espacios Curriculares
Contenidos mínimos sugeridos

PRIMER AÑO

Matemática

Carga horaria: 96 horas

Contenidos:
Revisiones de operaciones con números naturales, enteros, racionales, irracionales, reales y complejos. Nociones de trigonometría plana y relaciones trigonométricas. Vectores operaciones. Ecuaciones. Resolución de sistema de ecuaciones lineales. Funciones reales de una variable real. La función lineal, las funciones polinómicas, algebraicas, racionales e irracionales. Funciones trascendentes: Exponencial, Trigonométrica, Logarítmica. Operaciones con matrices: Suma, producto de una matriz por un número, Producto de dos matrices. Determinantes. Propiedades de los determinantes. Métodos para desarrollar determinantes de cualquier orden. Matriz inversa. Rango de una Matriz. Concepto de rango. Cálculo del rango de una matriz.

Introducción al Transporte

Carga Horaria: 128 Horas

Contenidos:
Origen y evolución de las necesidades del transporte. Características de los modos de transporte: terrestre, aéreo, fluvial y marítimo. Función social del transporte. Nociones sobre demanda de transportes, costos y beneficios. Distintos contratos de transportes (unimodal, segmentado, combinado, multimodal). Documentación relacionada con los distintos modos de transportes. El rol del estado en la planificación y regulación del transporte. Nociones sobre planificación del transporte. Redes de transportes. Nociones sobre el transporte antártico.

Práctica Profesionalizante I

Carga Horaria: 128 Horas

Contenidos:
Espacio de trabajo que permita lograr una aproximación progresiva al campo ocupacional. Práctica sobre la empresa:
Conceptos y tipos. Creación. Inscripciones en organismos de control y tributación. Funciones que se desarrollan en la empresa. Documentación empleada. El contexto de la empresa: social, político, económico, cultural, tecnológico, ecológico. Mercados. Organismos tributarios y de control. Contexto internacional. La asignatura está orientada a la práctica, valiéndose de presentaciones teóricas breves y desarrollándose a través de casos y trabajos de campo.

///...5.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

...///5.-

0520

Física aplicada

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Física orientada al transporte, el almacenamiento y la manipulación de cargas. Cinemática Movimiento uniforme. Movimiento uniformemente variado. Caída de los cuerpos en el vacío. Estática: fuerzas. Concepto de fuerza. Representación vectorial. Composición y descomposición de fuerzas. Momento de una fuerza respecto de un punto. Dinámica: conceptos. Leyes de Newton. Concepto de energía. Trabajo y Potencia. Unidades.

Problemas y aplicaciones. Magnitudes: Sistema Internacional. SIMELA. Sistema Inglés de medidas. Temperatura y Calor: Concepto de temperatura. Concepto de calor (como transferencia de energía). Equilibrio térmico. Efectos del calor: la dilatación. Formas de propagación del calor (conducción, convección y radiación). Materiales aislantes.

Sociedad y Estado

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Estado y sociedad. Estado y política. El problema de la justificación del Estado. Formas de gobierno y regímenes políticos. Formas de Estado. Representación y participación. Globalización. Relación Estado-Sociedad- Persona-Comunidad. Herramientas de participación ciudadana. Introducción al Derecho Constitucional. Nociones de Estado Nacional, Provincial y Municipal. Las relaciones internacionales. Las controversias con Chile, el Tratado de Paz de 1984. La controversia con el Reino Unido por las Islas Malvinas, Resoluciones de Naciones Unidas Nº 2065 y Nº 3160.

Inglés I

Carga horaria: 48 horas

Contenidos:

Estructuras gramaticales: Presente simple y continuo. Pasado simple, continuo. Presente Perfecto. Pasado Perfecto. Oraciones Condicionales. Voz pasiva. Reported Speech. Vocabulario financiero. Descripción de productos. Descripción de empresas. Conference Call. Vocabulario técnico específico de comercio internacional: Balanza de Pagos. Balanza Comercial. Incoterms. Divisas. Tipo de Cambio. Bancos y Finanzas. Papeles de Comercio. Sociedades (Partnerships/Corporations). Quiebras. Transporte Marítimo. Transporte Aéreo. Transporte Terrestre. Documentos Varios: Factura Comercial, Carta de Crédito, Letra de Cambio. Contratos. Seguros. Exportación.

Derecho I

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Aspectos conceptuales básicos del Derecho: definiciones. Ramas del derecho: público y privado. Derecho objetivo. Derecho subjetivo. La relación jurídica. Los derechos individuales y los derechos de incidencia colectiva.

Derecho privado. Personas. Principales caracteres y atributos de las personas físicas y jurídicas. Capacidad y Restricción. Derechos personalísimos, derechos personales, derechos reales. Hecho y Acto jurídico. Vicios de la voluntad. Contratos. Modos de transmisión y extinción de los derechos y las obligaciones. Responsabilidad. Nociones generales.

Economía

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

La ciencia económica: definiciones. El problema económico básico: la escasez. La actividad económica: necesidades, recursos, costo de oportunidad. El sistema económico. Esquema de

///...6.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///6.-

circulación entre los sectores económicos. El comportamiento del consumidor. El comportamiento de la empresa: decisiones de producción y costo. Mercado de bienes y mercado de factores. Equilibrio. Estructuras de mercado. Decisiones empresariales y dinámica del mercado. El Estado como agente económico. Intervención estatal en la economía. Distribución del ingreso. Modelos macroeconómicos. Consumo. Inversión. La financiación de la actividad económica. Relaciones económicas internacionales. Cuestiones macroeconómicas actuales: inflación, desocupación, crecimiento, ciclos económicos. Estructura económica argentina.

Desarrollo local y Planificación territorial

Carga Horaria: 48 horas

Contenidos:

Los niveles del estado. La evolución del concepto de desarrollo y desarrollo local. Los actores locales. El enfoque del desarrollo local. Las políticas locales de desarrollo. Planificación estratégica. Proyección Antártica. Teorías del Desarrollo Territorial y regional. Desarrollo regional y cadenas de valor. Distritos industriales, clusters y sistemas productivos locales. El enfoque del desarrollo endógeno. Recursos naturales y desarrollo territorial. Desarrollo territorial e industrialización de los recursos naturales. La planificación del desarrollo local y territorial: diagnóstico y metodología. Perfil productivo. Capacidades de gestión. Derecho a la ciudad, planificación urbana. Turismo y Desarrollo Territorial. Reconversión productiva. Desarrollo y cooperación Internacional. Las Conferencias de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo. Protección internacional del medio ambiente. Convenciones internacionales.

Informática

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Sistemas de información: concepto, características, componentes, funcionamiento. Soporte lógico y físico Procesamiento de datos. Seguridad informática. Administración y operación de recursos a través de un sistema operativo: manejo y administración de directorios, carpetas y archivos; configuración de otros componentes físicos; ejecución de aplicaciones. Procesadores de texto. Planillas de cálculo. Sistemas de gestión de datos. Redes de computadoras. Internet. Presentaciones multimedia.

Geografía Económica

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos

Geografía y economía. Principales enfoques teóricos y metodológicos. La Argentina en el sistema económico mundial. Principales dinámicas y problemáticas territoriales. Argentina y los procesos de integración. Mercosur. Distribución del ingreso. Mercado de trabajo. Análisis de la producción primaria: agricultura, ganadería y explotación minera. Producción industrial: manufacturas de origen agropecuario y de origen industrial. Sector financiero, comercio y servicios. Políticas de desarrollo. Integración territorial del sector Antártico.

Introducción a la Administración

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos

Principios básicos de administración. La organización como objeto de estudio de la administración. Evolución del pensamiento administrativo. El proceso decisorio. Criterios de decisión bajo certeza, riesgo e incertidumbre. Tipos de decisiones. Planeamiento, organización, coordinación, dirección y control. Estructura organizacional. La información y la dinámica del proceso administrativo. Mecanismos de coordinación.

///...7.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///7.-

Química aplicada

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Química orientada al transporte, el almacenamiento y la manipulación de cargas. Combustión. Compuestos que reaccionan de manera violenta (se inflaman espontáneamente) con el aire o el oxígeno. Compuestos que reaccionan con el agua. Grupos químicos de carácter inestable. Reacciones peligrosas de los ácidos. Sustancias que forman peróxidos con facilidad. Peligros asociados a polimerización de sustancias. El almacenamiento y el transporte de sustancias químicas. La compra de sustancias químicas. Los residuos químicos.

SEGUNDO AÑO

Legislación y Regulación del Transporte

Carga Horaria: 96 Horas

Contenidos

Introducción a la legislación nacional, supranacional, regional e internacional. Derecho interno y derecho internacional. La ley y los tratados internacionales. Ámbito de validez. Responsabilidad estatal internacional. El regionalismo en América Latina: ALADI, Pacto Andino, UNASUR. El tratado de Asunción (MERCOSUR): antecedentes, propósitos y principios; estructura orgánica. Protocolos adicionales.

Legislación nacional, regional e internacional del transporte marítimo: Ley de la navegación 20094, Ley 24093 de Actividades Portuarias. Registro Nacional de Buques. Convenios Regionales e Internacionales.

Legislación Nacional. Regional e Internacional del transporte terrestre: Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Transporte urbano de pasajeros. Interurbano de pasajeros. Transporte internacional de pasajeros. Transporte de cargas automotor.

Registro Único del Transporte Automotor. Habilitación y Verificación de Vehículos.

Conductores. Ley de tránsito 24449. Reglamento Único de Tránsito y Seguridad Vial del Mercosur. Legislación nacional, regional e internacional del transporte aéreo: La aeronave. Registro Nacional de Aeronaves. El Explotador. Naturaleza jurídica. Derechos sobre aeronaves. Reconocimiento internacional de derechos sobre aeronaves. Responsabilidad aeronáutica. Régimen jurídico nacional e internacional. Código Aeronáutico. Convenios Internacionales. Transporte Multimodal: Ley 24921. Normas de Importación y Exportación de contenedores. Decreto 405/87. Normas reglamentarias para operar contenedores en el transporte de mercaderías de importación o exportación, por vía marítima, terrestre y aérea.

Legislación Aduanera

Carga Horaria: 96 Horas

Contenidos

Legislación vigente. Régimen impositivo. Régimen financiero. Régimen arancelario de importaciones y exportaciones. Formación de costos. Mecanismos no convencionales. Régimen bancario. Incoterms Documentos comerciales. Seguros y fletes. Organismos nacionales intervinientes: Aduana, BCRA, entidades financieras autorizadas, Secretaría de Hacienda, compañías de seguros, cámaras empresarias, organizaciones comerciales (tradings, consorcios, representaciones), Servicio Económico Exterior de la Nación.

///...8.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///8.-

Costos para la toma de decisiones

Carga Horaria: 96 Horas

Contenidos:

Clasificación de los costos. Los factores de producción y los procesos. Los costos en las empresas comerciales, de servicios, de transporte e industriales. Elementos del costo. Materiales. Mano de obra. Carga fabril. Sistemas de costeo. Costos por órdenes. Costos por proceso. Costos predeterminados: costos estimados y estándar. Costeo variable. Gastos de distribución. Costos para la toma de decisión. Análisis marginal. Presupuesto: elaboración, ejecución y control. Análisis de desvíos.

Logística I

Carga horaria: 160 horas

Contenidos:

Transporte y distribución: Elementos del transporte de bienes y su distribución, como base de los sistemas logísticos. Cargas: características desde su tipo y naturaleza, su preparación para moverla, embalarla y marcarla. Conocimientos sobre tipos de transportes y las respectivas terminales que operan, y criterios de utilización a partir de las diferentes estructuras de costos, introduciendo conceptos de eficiencia y eficacia en la definición de la mejor ruta. Elección de la óptima cadena internacional y el conocimiento de los principales documentos y términos de intercambio (Incoterms).

Administración de inventarios y compras: Origen y concepto de Inventario. Evolución y tendencia. Rotación y Ruptura. Punto de pedido y stock de seguridad. Modelo matemático de gestión. Usos y limitaciones. Los costos de la gestión y su optimización. Las requisiciones y compras asistidas por el modelo de gestión. La clasificación y selección de proveedores. La orden de compra. Administración del depósito para el cliente interno y el cliente externo. Estándares de desempeño y dimensionamiento del sector.

Práctica Profesionalizante II

Carga Horaria: 96 Horas

Contenidos:

Espacio de trabajo que permita aplicar, integrar y fortalecer los conocimientos y habilidades adquiridos en los distintos espacios curriculares, con el propósito de lograr una aproximación progresiva al campo ocupacional.

Práctica comercio exterior. El presente espacio estará enfocado al desarrollo de operaciones simuladas de Comercio Exterior (Importaciones y Exportaciones), teniendo presente las particularidades locales, utilizando normativas, documentación, y aplicativos reales que requieren las autoridades aduaneras, las instituciones financieras, los exportadores, los importadores y otros, integrando los conocimientos adquiridos en las materias del primero y segundo año. La asignatura está orientada a la práctica, valiéndose de presentaciones teóricas breves y desarrollándose a través de casos y trabajos de campo.

Comercialización

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos

Introducción y fundamentos. Análisis del consumidor, comportamiento, motivaciones. Segmentación del mercado. Plan estratégico de Marketing. Plan Táctico de Marketing. Decisiones de Producto. Decisiones de Precio. Decisiones de Distribución. Decisiones de Comunicación. Globalización de la economía y plan de marketing internacional. Marketing por internet. Investigación Comercial. Planificación Comercial. Nuevos enfoques del Marketing. La problemática de las Pymes frente a las cuestiones operativas, financieras, aduaneras e impositivas.

///...9.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///9.-

Estadística Aplicada

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Problemas estadísticos. Tipos de Variables. Representación. Medidas de tendencia central, intervalos, cantiles. Medidas de Dispersión. Probabilidades. Distribuciones de probabilidad. Variables aleatorias. Esperanza Matemática. Variancia. Función de frecuencia y de distribución. Distribuciones: Binomial. Poisson. Normal. Muestreo y distribuciones. Estimadores. Prueba de Hipótesis. Regresión y Correlación. Criterio de mínimos cuadrados. Regresión lineal. Coeficiente. Series Temporales. Tendencia. Cálculo de la tendencia. Componentes cíclicas y Estacionales. Números Índices: Diferentes tipos y aplicaciones

Sistemas de Transportes

Carga Horaria: 64 Horas

Contenidos:

Características de los Sistemas de Transporte. Componentes de los sistemas de transporte. Infraestructura y equipos. Flujo de transporte: origen y destino. Criterios de modulación de la oferta en función de la demanda. Teoría de la oferta y demanda en el transporte. Conectividad y configuración territorial de las redes de transporte. Economías de escala. Eficiencia y productividad en el transporte. Planificación de las infraestructuras en el territorio. Conceptos de capacidad y nivel de servicios.

Inglés II

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Expresiones y estructuras lingüísticas utilizadas en las operaciones de transporte y logística en inglés. Estructuras lingüísticas y léxico relacionado con las operaciones logísticas y de transporte internacional. Terminología específica en las relaciones comerciales con clientes. Usos y estructuras habituales en la atención al cliente/consumidor: Diferenciación de estilos formal e informal en la comunicación comercial oral y escrita. Tratamiento de reclamaciones o quejas de los clientes/consumidores. Situaciones habituales en las reclamaciones y quejas de clientes. Simulación de situaciones de atención al cliente y resolución de reclamaciones con fluidez y naturalidad. Estructuras sintácticas y usos habituales en la atención telefónica. Reclamaciones y formulación de expresiones en la gestión de incidencias, accidentes y retrasos habituales en el transporte. Documentación escrita en relación a imprevistos. Fórmulas de persuasión y cortesía para la resolución de reclamaciones e incidencias propias de la logística y transporte internacional. Vocabulario referente a averías. Accidentes, siniestros. Salud y bienestar. Servicios de urgencia. Elaboración de documentos y comunicación escrita en operaciones de transporte. Procedimientos de tránsito internacional.

Comercio Internacional

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Comercio internacional. Sistema Financiero Internacional. Balanza de pagos. Integración económica. Cooperación económica. Organismos Internacionales. Argentina y el comercio exterior. Mercosur. Las Pymes en el actual contexto de globalización e integración económica. Como importar y exportar. Costos de importación y exportación. Régimen aduanero argentino. Ley 19640

///...10.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///10.-

Derecho II

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos

Contratos. Clasificación. Formación del consentimiento. Incapacidad e inhabilidad para contratar. Elementos esenciales del contrato. Interpretación. Efectos. Incorporación de terceros al contrato. Contratos conexos. Extinción del contrato. Derechos y obligaciones de las partes. Relaciones y responsabilidades respecto a terceros. Contratos en particular. Compraventa. Elementos. Obligaciones de las partes. Compraventa y el derecho comercial internacional. Unificación de reglas aplicables a las compraventas internacionales (ley 22.765). Incoterms.

Transporte: Transporte de cosas. Funciones. Concepto. Caracteres. Forma y prueba. Transportista, remitente y destinatario. Derechos y obligaciones. Naturaleza de la responsabilidad del transportador. El transporte multimodal. Transporte de personas. Funciones. Concepto. Caracteres. Forma y prueba. Elementos personales: transportista y pasajero. Derechos y obligaciones. Naturaleza de la responsabilidad del transportador.

El contrato de seguro. Funciones. Concepto. Caracteres. Elementos personales. La prima. El interés asegurable. Riesgo: concepto; caracteres. Riesgos asegurables. La póliza. Plazos. Comienzo. Plazo indeterminado. Prórroga tácita. Formas de extinción del contrato. Obligaciones del asegurador. Obligación del tomador.

TERCER AÑO

Transporte Terrestre

Carga Horaria: 128 Horas

Contenidos:

Introducción. Transporte carretero: Características y participación del transporte carretero en el sector. Tipos de equipos utilizados en este modo (camiones, micros, etc.). Características de la infraestructura carretera. Características de los vehículos. Equipo de carga y descarga. Equipo de transporte. Ciclo operativo de las empresas de transporte. Estructura de empresas de transporte. Planificación. Administración y Operación. Aspectos legales. Contratos de transporte: características y documentación. Seguros de transporte (carga y vehículos). Elementos del costo del transporte. Procesos de control. Riesgos. Ventajas y desventajas. Impacto en la economía. Transporte Ferroviario: Características y participación del ferrocarril en el sector transporte. Tipos de equipos utilizados en este modo. Características de la infraestructura ferroviaria. Características de los transportes. Equipo de carga y descarga. Equipo de transporte. Ciclo operativo de las empresas de transporte ferroviario. Sistemas ferroviarios de cargas. Tecnologías y tendencias. Instalaciones ferroviarias. Terminales de carga y descarga. Estaciones, playas de maniobras, Centros de despacho. Estructura de empresas ferroviarias. Planificación. Administración y Operación. Aspectos legales. Contratos de transportes: características y documentación. Seguros de transporte (carga y vehículos). Elementos del costo del transporte. Procesos de control. Riesgos. Ventajas y desventajas. Impacto en la economía.

Transporte Marítimo y fluvial

Carga Horaria: 128 Horas

Contenidos:

Tipos de equipos utilizados en este modo (buques, barcos, barcasas, etc.). Características de la demanda del transporte marítimo y fluvial y de las cargas a transportar. Situación y tendencias del tráfico marítimo y fluvial de cargas. Líneas regulares y tramps. Tipos de cargas (general, granel, rodada, especiales, etc.). Tipos de buques (multipropósito, buques para cargas pesadas, de Carga Rodada, Portacontenedores, frigoríficos, petroleros, gaseros, graneleros, rompehielos, etc.).

///...11.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...//11.-

Evolución de los tipos de buques. Las infraestructuras del transporte marítimo. Los puertos: concepto y clasificación. La organización y explotación de los servicios portuarios. Tipología de puertos. Puerto marítimo, puerto fluvial, terminal industrial, terminal comercial, terminal pesquera, terminales especializadas: petroleras, graneleras y de contenedores. Equipos de carga y descarga. Características de la infraestructura marítima-portuaria. Operadores del transporte marítimo y fluvial (Armadores, fletadores, agentes marítimos, consignatarios, etc.). Relación contractual entre armador y fletador. Ciclo operativo de los operadores de transporte marítimo y fluvial. Aspectos legales. Contratos de transporte: características, cláusulas y documentación. Seguros de transporte (carga, buques, equipos). Elementos del costo del transporte. Procesos de control. Riesgos. Ventajas y desventajas. Importancia del transporte marítimo en la logística antártica. Impacto en la economía.

Logística II

Carga Horaria: 160 Horas

Contenidos:

Concepto de distribución total. La ubicación y distribución de instalaciones, sistemas de información y control, economía y resultados de la distribución. Servicio al cliente y rentabilidad. Elementos para auditorías de transporte. El movimiento (regional, nacional o internacional) y almacenamiento de materiales en el contexto de la administración total del suministro en cadena (procesamiento de pedidos, depósito inventario, etc.) centrándose en compensación de costos, rentabilidad y medidas de productividad. El concepto CIM, (Computer Integrated Method), integrando producción - logística - demanda y enfocando el objetivo hacia el servicio al cliente y la competitividad. Just in Time: El "justo a tiempo" como la filosofía que define una forma de optimizar un sistema productivo orientado a satisfacer la demanda con existencia mínima. MRPI y MRPII: Sistemas de planificación de demandas basadas en un Plan Maestro de Producción coordinando materiales y recursos productivos. Modelos sistemáticos de toma de decisiones.

Principios de calidad. Desarrollo de planes de calidad

Logística Portuaria: Características y tipos de infraestructura portuaria. Plataformas logísticas. Servicios Portuarios. Movimientos físicos. Unitarización de la carga. Manejo de las cargas y de los equipos en puertos. Carga y descarga de mercaderías en puertos. Recepción y almacenamiento de las cargas en puertos. Procedimientos aduaneros. Planificación, coordinación y control de las operaciones portuarias. Terminales portuarias para pasajeros: características, equipos, operaciones.

Logística Multimodal: Infraestructura, organización de las operaciones, manejo de las cargas. Contenedores: características, tipos, utilidades. Logística aeroportuaria: Características y tipos de infraestructura aeroportuaria. Plataformas logísticas. Servicios aeroportuarios. Movimientos físicos. Unitarización de la carga. Manejo de las cargas y de los equipos en aeropuertos. Carga y descarga de mercaderías en aeropuertos. Recepción y almacenamiento de las cargas en aeropuertos. Procedimientos aduaneros. Planificación, coordinación y control de las operaciones aeroportuarias. Terminales aeroportuarias para pasajeros: características, equipos, operaciones.

Práctica profesionalizante III

Carga horaria: 96 horas

Contenidos:

Espacio de trabajo que permita aplicar, integrar y fortalecer los conocimientos y habilidades adquiridos en los distintos espacios curriculares, con el propósito de lograr una aproximación progresiva al campo ocupacional.

Trabajo final integrador. consistente en la elaboración de un Proyecto de Transporte Integral y su Logística con base en Ushuaia: Desarrollo y planificación del proyecto. Alcance. Análisis de factibilidad. Estudio de mercado. Planificación de las estructuras organizativas del proyecto. Documentación del proyecto. Evaluación técnica y económica financiera. Análisis de riesgos. Análisis de sensibilidad. Pasos para la puesta en marcha, seguimiento y control. La actividad se desarrollará en aula y trabajos de campo.

///...12.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

0520

...///12.-

Higiene, seguridad laboral y control Ambiental

Carga Horaria: 64 Horas

Contenidos:

Protecciones personales. Protecciones contra incendios. Señalética. Iluminación. Ventilación. Protección en Máquinas y medios de transporte. Planes de evacuación y contingencia. Instalaciones. Enfermedades profesionales. Contaminantes. Técnicas de manejo de materiales peligrosos. Normas nacionales e internacionales. Redacción de informes. Seguridad portuaria y aeroportuaria.

Equilibrio relativo recursos naturales-ambiente. Aprovechamiento de recursos naturales, ruptura del equilibrio. Impacto en cada eslabón de la cadena de valor, manejo de alteraciones, minimización de pérdidas. Revalorización y recuperación como alternativas al tratamiento y disposición final de residuos. Marco Regulatorio y Sistemas de Gestión: Legislación nacional y provincial. Trazabilidad. Relevamiento de información, registro y estadística. Auditoría y control. Oportunidades y acciones de mejora. ISO 14000. Otros sistemas de gestión. Tecnologías de producción más limpia. Incentivos

Transporte Aéreo

Carga Horaria: 64 Horas

Contenidos:

Características y participación del transporte aéreo de carga en el sector. Tipos de equipos utilizados en este modo. Aeropuertos y servicios auxiliares. Líneas aéreas. Características del equipo auxiliar. Equipo de carga y descarga. . características de los vehículos. Ciclo operativo de las empresas de transporte aéreo. Estructura de empresas de transporte aéreo. Planificación. Administración y Operación. Aspectos legales. Contratos de transportes: características y documentación. Seguros de transporte (carga y vehículos). Elementos del costo del transporte. Procesos de control. Riesgos. Ventajas y desventajas. Impacto en la economía.

Inglés III

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Comercialización de servicios de transporte en inglés. Interacción entre las partes: presentación inicial de posiciones, argumentos, preferencias comparaciones y estrategias de negociación. Fórmulas para la expresión y comparación de condiciones de servicio: precio, descuentos y recargos entre otros. Tipos de vehículos. Plazos de entrega. Condiciones de transporte y modos de pago. Elementos socio profesionales más significativos en las relaciones con clientes/proveedores extranjeros. Diferenciación de usos, convenciones y pautas de comportamiento según aspectos culturales de los interlocutores. Aspectos de comunicación no verbal según el contexto cultural del interlocutor. Simulación de procesos de negociación con clientes/proveedores de servicios de transporte. Presentación de productos/servicios: Simulación de situaciones comerciales habituales con clientes: presentación de productos/servicios, entre otros.

Comunicación comercial escrita en inglés. Estructura y terminología habitual en la documentación comercial básica: Cumplimentación de documentación comercial básica en inglés: Redacción de correspondencia comercial: Estructura y fórmulas habituales en la elaboración de documentos de comunicación interna en la empresa en inglés. Elaboración de informes y presentaciones comerciales en inglés. Estructuras sintácticas utilizadas habitualmente en el comercio electrónico para incentivar la venta. Abreviaturas y usos habituales en la comunicación escrita con diferentes soportes.

///...13.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

...///13.-

0520

Transporte Multimodal

Carga Horaria: 64 Horas

Contenidos:

Características. Infraestructura y logística requerida. Operadores del transporte multimodal. Planificación. Administración y Operación. Aspectos legales. Contratos de transporte multimodal: características y documentación. Relación con contratos tradicionales de transporte. Combinación con distintos modos de transportes. Seguros del transporte (carga y vehículos). Elementos del costo del transporte. Procesos de control. Riesgos. Ventajas y desventajas. Impacto en la economía.

Sistemas de Gestión de calidad

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos:

Concepto y características de los sistemas de gestión de calidad. Revisión sistemática de requisitos referidos a: procesos, control de documentos, gestión de los recursos, análisis, mediciones, mejoras. Proceso de certificación. Distintas normas de gestión de la calidad. Diferencias y similitudes entre distintas normas de gestión de la calidad. Beneficios para las empresas que aplican normas de sistemas de gestión de la calidad.

Gestión de los Recursos Humanos

Carga Horaria: 48 Horas

Contenidos

El factor humano en las organizaciones. El individuo, la organización laboral y las comunicaciones. La función de gestión y administración de Recursos Humanos. Área de Recursos Humanos. Descripción y análisis de puestos, reclutamiento, selección, capacitación, remuneración y egreso de personal. Planeamiento y desarrollo de los RRHH. Sistemas de beneficios e incentivos. Procesos de negociación y conflicto en el plano individual. Relaciones Laborales. Auditoría de los RRHH.

5.5 Prácticas Profesionalizantes

Consideraciones generales

La práctica profesionalizante, en tanto campo de formación, se piensa como un proyecto que aporte y participe estratégicamente en el desarrollo socio productivo y cultural de los territorios donde se inscribe. Deberá entenderse entonces, como un ámbito de protagonismo institucional que genere acciones concretas de conectividad respecto del "texto territorial".

Una práctica profesionalizante que, inscripta en un proyecto educativo institucional que contemple centralmente al sujeto que aprende, promueva un vínculo activo respecto de los cambios científicos, tecnológicos, sociales y culturales tanto locales como globales.

El desarrollo del proyecto y su sustentabilidad implica, entre otras cuestiones, un fuerte componente político de trabajo intersectorial -jurisdiccional y local- con actores provenientes de los ámbitos laboral, formativo y académico científico.

Una propuesta que entienda la educación de los/as ciudadanos/as como aquella que intenta producir articulaciones sustantivas entre formación académica y los requerimientos y problemas emergentes tanto del contexto comunitario, como del campo profesional/laboral. Esta búsqueda de integración, propone una especial atención a la articulación teoría- práctica. Articulación que propicie un significativo salto, entre construcción de saberes escolares y los requerimientos de los diferentes "universos extraescolares". Entre otras cuestiones, son estos sentidos los que "ubican" a la práctica profesionalizante, desde su punto de partida y en todas sus dimensiones de desarrollo, como una práctica social.

///...14.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

...///14.-

0520

Desarrollar el vínculo entre los campos académico, ciudadano y laboral, desde un proceso formativo donde se implica e implica la práctica profesionalizante, significa asumir el desafío de producir una propuesta que se inscriba en los siguientes ejes estratégicos:

- Vinculación con el área socio-ocupacional de pertenencia con la tecnicatura;
- Participación, promoción y problematización del desarrollo comunitario donde se inscriben los institutos;
- Promoción y construcción de "lo ciudadano", en tanto deberes y derechos del sujeto como parte de la organización educativa y la comunidad.

Pensar la práctica profesionalizante, en el marco de las orientaciones estratégicas, posibilita visualizar y reflexionar sobre la dimensión política que este campo implica. Implicancias que deben aludir a una construcción concertada de aquello que se entiende como conocimiento significativo de las diferentes ofertas formativas. Dicha construcción se viabiliza a través de la planificación e implementación de la práctica profesionalizante, en cada clave intersectorial. Movimiento institucional que busca constituirse como un dispositivo de trabajo que involucre diferentes actores locales y jurisdiccionales vinculados a la oferta formativa, en su dimensión pedagógica e institucional. Dispositivo que se "reconozca" en la trama local, para mejorar el proceso educativo, en tanto identificación, planificación, gestión y evaluación del proyecto.

Criterios de desarrollo

Desde una sustantiva responsabilidad del instituto, en el marco de las orientaciones político estratégicas de la jurisdicción, la práctica profesionalizante asume los siguientes criterios para su desarrollo:

- Progresivo acercamiento, a lo largo de toda la formación, al campo ocupacional que se orienta la carrera y las diferentes situaciones problemáticas socio-culturales que "atraviesan" la comunidad.
- Materialización de espacios propios que, en fuerte conectividad con los espacios pertenecientes a los otros campos de formación, recorran todo el proceso formativo.
- Planificación y "puesta en juego", a manera de síntesis, de los saberes pertenecientes a los campos de formación general, fundamento y específica.
- Desarrollo de momentos específicos de formación que, en el marco de los espacios Curriculares propios del campo, viabilicen el despliegue de niveles de interrogación y conceptualización cada vez más complejos, en función de la práctica. Reflexión acerca de un desarrollo que tome como marco el proyecto institucional y las situaciones del contexto comunitario que la práctica intenta problematizar.
- Identificación del objeto y del conjunto de procesos científicos y tecnológicos que se involucran en la diversidad de situaciones socio-productivas y culturales que se abordan. Cuestión que posibilite dar cuenta del carácter histórico, social y político de las diferentes acciones que se desarrollen.
- Presencia continua y concreta de la institución formativa, a través de procedimientos de gestión administrativa y de actores institucionales que asuman la coordinación de la práctica, en todo el proceso.
- Disponibilidad de humanos recursos, recursos materiales y simbólicos que requieran las diferentes instancias de la práctica.

Criterios que permitan a la práctica profesionalizante indagar, problematizar y construir estrategias vinculadas al propio proceso formativo, al ejercicio ciudadano y al futuro profesional, así como, al desarrollo del campo socio-ocupacional -en clave productiva y cultural -, donde se inscriben las diferentes acciones educativas.

///...15.-



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
Ministerio de Educación

...///15.-

0520

Itinerario de la Práctica

Las prácticas profesionalizantes que, en función de los formatos que asuman constituirán la singularidad de sus itinerarios, deberán dar cuenta de las siguientes "componentes":

- Ofrecer un acercamiento al campo de actuación profesional donde se inscribe la tecnicatura;
- Desarrollar acciones de servicio donde los estudiantes y la institución participen y/o generen diferentes instancias socio-productivas y socio-culturales en el ámbito local;
- Implementar instancias de reflexión, en clave de una evaluación entendida como momento y como noción que atraviesa todo el proceso de la práctica. (Instancia que funciona como momento y como noción que atraviesa todo el proceso de la práctica profesionalizante).